



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

754/2016/SZDC-SSZ-ÚE-Šle.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

Dle rozdělovníku

„Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)“

Dodatečné informace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 10:

U objektu SO 10-38-01 je v technické zprávě uvedeno, že na nově vybetonovaných římsách bude osazeno nové zábradlí. Ve výkresové části, ale chybí výkres zábradlí a ani není ve výkazu výměr uvedena položka na toto zábradlí.

Odpověď na dotaz č. 10:

Zábradlí je doplněno do výkazu výměr (viz příloha SO 10-38-01_sp_opr_1.xls), výkres bude zpracován v rámci výrobně technické dokumentace.

Dotaz č. 11:

U objektu SO 08-38-01 nesouhlasí množství kusů žlabovek dle délky žlabu. Ve výkazu výměr je uvedeno v položce – 59227572 Žlabovka rozm 30x112,5x35 – 12 ks, délka žlabu je dle položky 935112311 - Osaz příkop tvárn bet š -1,2m - 4,8 m. Dle délky žlabu 4,8m by mělo být 16 ks žlabovek.

Odpověď na dotaz č. 11:

Správný počet žlabovek na délku 4,8m je **16ks** (viz příloha SO 08-38-01_sp_opr_1.xls).

Dotaz č. 12:

U objektů SO 08-33-52, SO 08-33-54, SO 08-33-55, SO 08-33-56, SO 08-33-64, SO 08-33-65, SO 10-33-55, SO 10-33-58 je dle našeho názoru špatně přepočítaná položka 174101106-Zásyp jam, rýh, šachet se zhutněním (nakupovaný bez specifikace) z m3 na tuny (štěrkopísek, který je udáván ve výkazu výměr v tunách). Objemová hmotnost štěrkopísku je 2000kg/m³. Ve výkazu výměr je ale počítáno s objemovou hmotností štěrkopísku cca 1580kg/m³.

Odpověď na dotaz č. 12:

Položka 174101106 Zásyp jam, rýh, šachet se zhutněním – **správně je 2000kg/m³**.

Dotaz č. 13:

U objektu SO 08-38-06 je ve výkazu výměr je položka 348171111 - Osazení ocelového zábradlí na mostě do 100 kg/m - 57,6 m. Ale podle výkresu je délka zábradlí jen 16,6 m .

Odpověď na dotaz č. 13:

Délka zábradlí je 16,6m.

Dotaz č. 14:

U objektu SO 08-38-07 je ve výkazu výměr je položka 348171111 - Osazení ocelového zábradlí na mostě do 100 kg/m – 49,96 m. Ale podle výkresu je délka zábradlí jen 9,4 m.

Odpověď na dotaz č. 14:

Délka zábradlí je 9,4m.

Dotaz č. 15:

U objektu SO 10-38-01 chybí výkres detailu zábradlí. Nepoznáme, zda je kotvené přes kotvy nebo do kalichu.

Odpověď na dotaz č. 15:

Zábradlí je upevněno přes kotvy, detail bude součástí výrobně technické dokumentace.

Dotaz č. 16:

V dílu 1.4. Mosty, propustky a zdi, u objektů kde je navrženo nové zábradlí je požadováno PKO zábradlí metalizace tl. 320 mm, jinde zase žárovým zinkováním a epoxypolyuretanovými nátěry.

Jaké má být PKO nového zábradlí?

Odpověď na dotaz č. 16:

Protikorozi ochrana zábradlí bude žárovým zinkováním a epoxypolyuretanovým nátěrem.

Dotaz č. 17:

Na zaslaném disku s projektovou dokumentací je neobsazena složka s vyjádřením vlastníků dotčených pozemků (***H.3 Vyjádření vlastníků pozemků – neobsazeno***).

Tyto informace mohou výrazným způsobem ovlivnit výslednou nabídkovou cenu i termín výstavby, proto žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace o tyto chybějící doklady.

Odpověď na dotaz č. 17:

Část H.3 Vyjádření vlastníků pozemků – je ke stažení na veřejně přístupném internetovém odkazu:

<http://www.uschovna.cz/zasilka/HHHX72LJUP5Y8ZH9-CSR/>

Dotaz č. 18:

Ve Zvláštních technických podmínkách, v bodě 1.2.2 se uvádí:

„Začátek stavby je v žkm 181,878 v zast. Petřkov, konec stavby je umístěn v žkm 212,100 ŽST České Budějovice (mimo). Kolejové úpravy probíhají od žkm 194,099 - do žkm 212,100 vyjma úseku v žkm 204,836 – 205,553 (ŽST Nová Ves) a v úseku žkm 208,609 – 210,293 (trasa dálnice D3).“

Podle průvodní zprávy (A.Průvodní zpráva.pdf), koordinační situace (Situace km 208,1-208,9.pdf) a výkresů z SO 10-33-12 se rekonstrukce neprovádí v úseku 208,906 – 210,293.

Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 18:

Správný údaj je „v úseku **208,906 – 210,293**“. Přílohou tohoto dokumentu jsou upravené „Zvláštní technické podmínky“/07-Díl 2-2c) Petříkov_ZTP_opr_2/.

Dotaz č. 19:

Ve stavebních objektech železničních přejezdů se v dokumentaci uvádí svršek z pražců SB 8P + svěrky ŽS4. Tato sestava neodpovídá dokumentaci železničního svršku (TZ tab. Č.2 a č.3), která uvádí nové pražce B91/S2 + Skl14.

Domníváme se správně, že sestava železničního svršku bude na pražci B91/S2 + upevnění Skl14?

Odpověď na dotaz č. 19:

Ano. Sestava železničního svršku v přejezdech platí dle SO železničního svršku (pražce B91/S2 + Skl14).

Změna zadávací dokumentace

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací - Dodatku č. 6“

- a) provádí doplnění dokumentace o složku z projednání pozemků nutných pro realizaci díla s vlastníky dotčených pozemků (část H.3), které již byly vyřízeny v rámci stálého pravomocného stavebního povolení;
- b) provádí v rámci těchto Dodatečných informací - Dodatku č. 6“, stejně jako u Dodatku č. 2 a 4 opravu a doplnění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele. Zároveň upřesňuje Zvláštní technické podmínky v oblasti umístění stavby a odpadového hospodářství.

Odůvodnění změny:

K bodu a): Zadavatel doplňuje dokumentaci o složku z projednání dotčených pozemků nutných pro realizaci díla s jejich vlastníky (část H.3), které byly vyřízeny v rámci stále platného pravomocného stavebního povolení. Zadavatel chce tímto vyloučit jakoukoliv pochybnost uchazečů a zvýšit jejich právní jistotu.

K bodu b): Zadavatel provádí úpravy soupisu prací při zachování původně zamýšleného účelu, tj. upřesnit soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 dnů, je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádosti o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 11 / 02 / 2016 nahrazeno **18 / 02 / 2016** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 11 / 02 / 20165 nahrazeno **18 / 02 / 2016** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 11 / 02 / 20165 nahrazeno **18 / 02 / 2016** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy SO 10-38-01_sp_opr_1.xls
SO 08-38-01_sp_opr_1.xls
07-Díl 2-2c) Petříkov_ZTP_opr_2 – Zvláštní technické podmínky

V Praze dne **21 -01- 2016**



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č.1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace